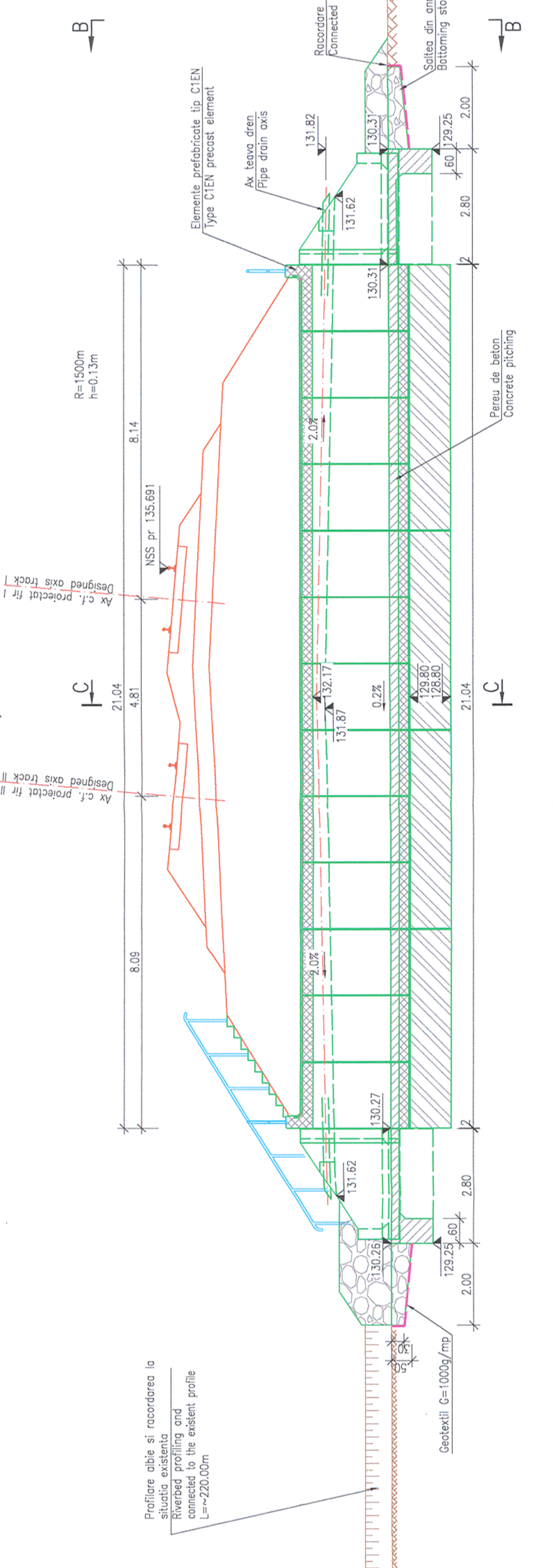
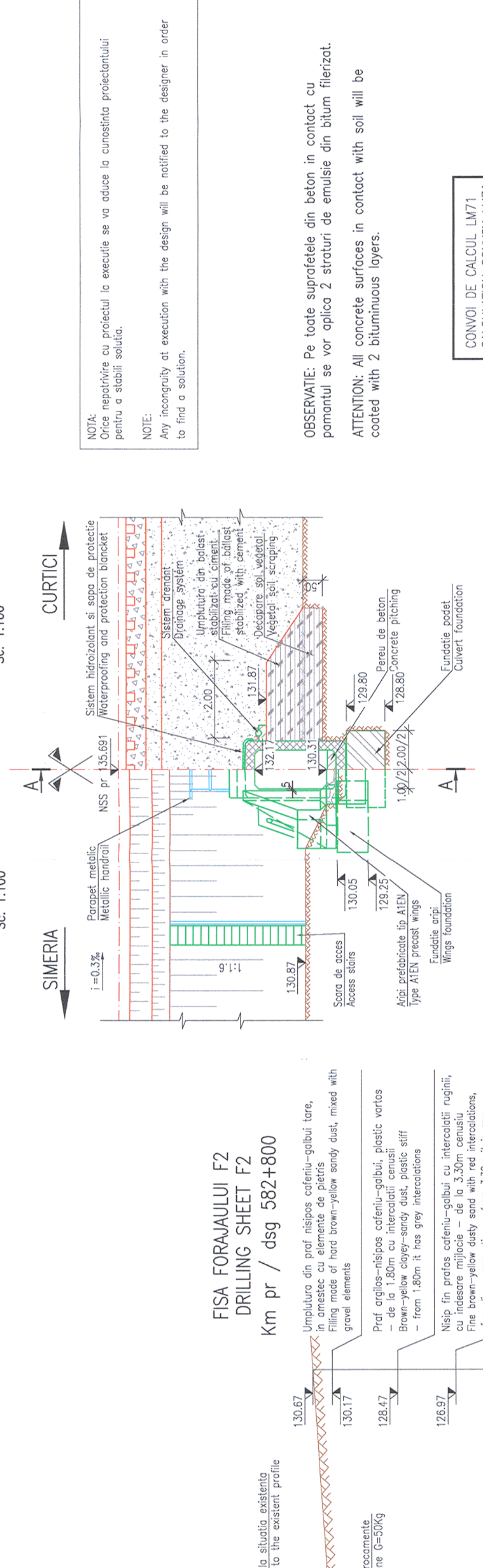


SECTIONE LONGITUDINALA A-A/ A-A LONGITUDINAL SECTION
Scara/Scale 1:100



VEDERE B-B / B-B VIEW SECTIONE C-C / C-C SECTION
Sc. 1:100



NOTE:
Orice reparative cu proiectul la executie se va aduce la cunostinta proiectantului pentru a stabili solutia.

NOTE:
Any incongruity at execution with the design will be notified to the designer in order to find a solution.

NOTA:
Orice reparative cu proiectul la executie se va aduce la cunostinta proiectantului pentru a stabili solutia.

NOTE:
Any incongruity at execution with the design will be notified to the designer in order to find a solution.

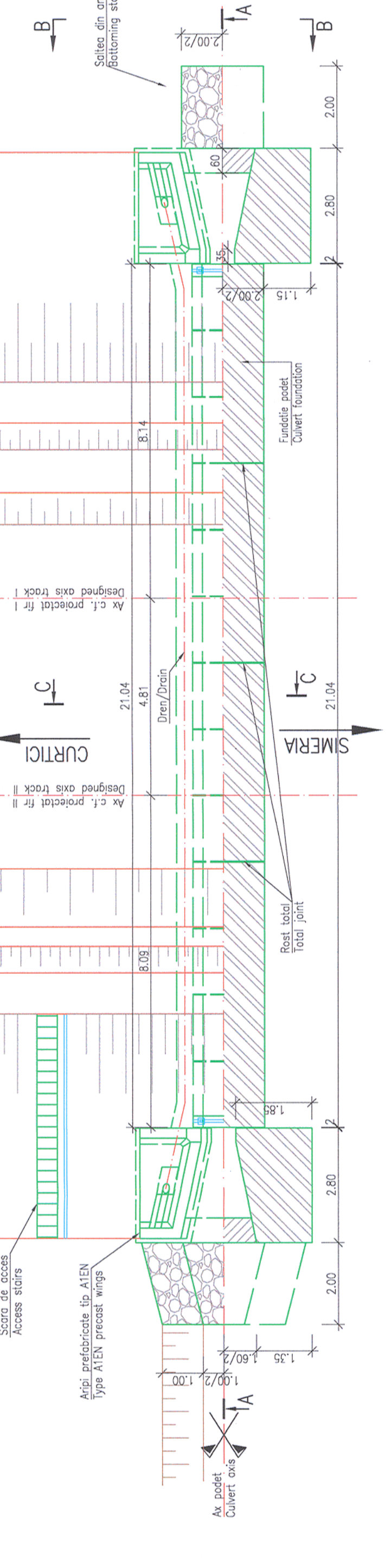
OBSERVATE: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat.

ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

FISA FORAJULUI F2
DRILLING SHEET F2
Km pr / dsg 582+800

- Umplutura din prof nisipos caeniu-gabui tare, in amestec cu elemente de pietris
Filling made of hard brown-yellow sandy dust, mixed with gravel elements
- Prof argilos-nisipos caeniu-gabui, plastic vortex
Brown argillous sandy dust, plastic vortex
- Prof argilos-nisipos caeniu-gabui, plastic vortex
Brown argillous sandy dust, plastic vortex
- Nisip fin proas-nisipos caeniu-gabui cu intercalatii ruginii, cu indeseare mijlocie - de la 3,30m censușu
Fine brown-yellow dusty sand with red intercalations, of medium compaction - from 3,30m it is grey
- Pietris cu nisip, cenușu-gabui, saturat, idesat
Gravel mixed with grey-yellow sand, saturated, compacted

VEDERE PLANA SI PLANUL FUNDATIILOR/ PLAN VIEW AND FOUNDATIONS PLAN
Scara/Scale 1:100



LEGENDA BETAANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	1
ACOPERIRI ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	1
JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	2
HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	3
WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	3
PARAPET METALIC PODETE	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	7
METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	7
PLAN COFRAJ CADRU TIP C1EN_m	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	8
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C1EN_m	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	8
PLAN COFRAJ CADRU TIP C1EN_c	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	8
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C1EN_c	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	8
PLAN COFRAJ ARIPIA TIP A1EN	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	1
SHUTTERING PLAN WING A1EN TYPE	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	1
SCARA DE ACCES SI BALUSTRADA METALICA	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	2
ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P	T	0	2	0	2	0	0	0	0	2

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate D_{max} 22
ELEMENTE PREFABRICATE/PREFABRICATED ELEMENTS

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate D_{max} 22.
FUNDATIILE DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate D_{max} 16.
SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION

BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22.
PEREU SI SCARI DE ACCES/PITCHING, ACCESS AND STAIRS

BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate D_{max} 16.
DREN, BETON DE PANTA
DRAINAGE, SLOPE CONCRETE

NOTE:
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
- studiu topografic;
- studiu geotehnic;
- studiu hidrologic;
- date culese pe teren

2. Pentru asigurarea scurgerii apelor pe zona traseului de proiectat se vor realiza următoarele lucrări:
- se va executa un podet nou cf tip C1EN;
- racordarea podetului nou cu terasamentele va fi asigurată în amonte și aval cu arapi prefabricate tip A1EN;
- Se vor impermeabiliza suprafețele de beton vizibile;
- se prevede parapet metalic la ambele timpane ale podetului;
- se prevede scara de acces pe terasament, de o parte și alta a podetului;
- se va amenaja albia în interiorul podetului și între arapi cu pereu de beton;
- saltea din piatră brută la ambele capete ale pereului;
- în amonte se va racorda la albia naturală iar în aval se va realiza albie neprotejată.
- la turnarea betonului în fundatii, se vor realiza rosturi lateale. Rosturile din fundatii se vor suprapune rosturilor între cadrele prefabricate minimum din trei în trei cadre.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 012-1:2010, NE 013/2002, C56-85 și a Caietului de Sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

NOTE:
1. This plan was prepared based on the following data:
- topographic study;
- geotechnical study;
- hydraulic study;
- data collected on site.

2. In order to ensure the water discharge on the area of the new railway designed route, the following works will be executed:
- the execution of a new railway culvert type C1EN;
- The visible surfaces of concrete will be waterproofed;
- the connection of the new culvert with the embankments will be carried out upstream and downstream by help of precast wings type A1EN;
- metallic handrail is provided at both tympanons of the culvert;
- access stairs are provided on the embankment, on one side and the other of the culvert;
- the riverbed will be arranged inside the culvert and between wings with concrete pitching;
- mattress made of rough stone at both ends of the pitching;
- upstream, it will be connected the natural riverbed and downstream the unprotected riverbed will be profiled;
- when casting the concrete in the foundations, total joints will be executed. The joints in the foundations will be overlapped with the joints between the precast frames in at least every three frames.
3. When executing, there will be strictly observed the provisions of SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 012-1:2010, NE 013/2002, C56-85 and of the Technical Specifications.
4. Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
5. The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	01.2013			
Verificat Verified	Expert Cheie Key Expert	01.2013			
Checkat Checked					
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Set de echipa Deputy Team leader	01.2013			
Proiectat Designed	inginer Engineer	01.2013			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontier à - Simeria - parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circuitația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 91 35317.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the High Speed Railway with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A: km 614 - end Y Bărzava		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name:		DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT PODET / CULVERT KM pr. 582+606 (KM ex. 585+827)			
Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.02.09.PD.18.03
Nr / No					03

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature	
Cerinta Requirement			
Report / Expertise			
Beneficiar / Beneficiary	MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
	COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA		